若松区交通安全情報マップ

右直事故
交差点内における右折車両と直進車両の衝突事故

1 向田橋交差点
⚠右折時の安全確認を

車両同士の右直事故や右折待ちの車両への追突事故が多い。また、車両の右左折時に自転車との衝突事故も多発している。

2 高須青葉台入口交差点付近
⚠右折時の安全確認を

ガソリンスタンドに右折進入する車両と直進する車両の衝突事故が多い。また、ガソリンスタンドから右折して出る車両と直進車との衝突事故も多い。

3 大鳥居西交差点
⚠歩行者に注意

交差点を右折する車両と歩行者との事故が発生している。また、交差点内での右直事故が発生している。

4 竹並バイパス
⚠スピードの出し過ぎに注意

平成26年12月10日に開通したバイパスで4車線あり、幅員が広く、勾配もあるため、スピードの出し過ぎに注意が必要。

5 新払川大橋交差点
⚠右折時の安全確認を

交差点内の右直事故が発生している。特に199号線と交差する道路では、中央分離帯の幅が広く、対向車の動きが見にくいことから、右直事故が多発。また、右折レーンでの右折待ち車への追突事故も発生。

6 ひびきの南1交差点
⚠右折時の安全確認を

対向車両への安全確認不十分による右直事故が多発。また、本城方面から払川方面へ向かう右折時の横断歩道上で自転車・歩行者との事故が多発。

7 鴨生田交差点
⚠事故発生数ワースト1

若松区内で最も交通事故が多い交差点。本城方面から若戸大橋方面へ右折する車両と自転車及び歩行者が衝突する事故が多い。その他追突事故もあり。右折時の歩行者・自転車の存在確認を確実に行うこと。

8 イオン若松店前
⚠歩行者に注意

横断歩道を渡らずにイオン若松店側へ横断する歩行者（特に高齢者）が多く、過去に死亡事故も起きている。

9 二島駅前交差点
⚠歩行者に注意

信号を守らず横断歩道を渡る歩行者と車両との事故が多発。また、横断歩道以外を横断する二島駅の利用者との事故も発生している。

10 東二島3丁目交差点
⚠追突に注意

上り（若戸大橋方面）車線の右折車両が渋滞を引き起こし、渋滞に巻き込まれた直進車が左車線に突然出て行くことによる追突事故が多い。事前に左車線に入っておき、渋滞車両が飛び出してこないか注意深く確認し、通行すること。

11 藤ノ木駅付近
⚠歩行者に注意

藤ノ木駅横のセブンイレブン前の道路を横断歩道を渡らずに直接道路を横断する歩行者（特に高齢者）が多い。

12 和田町19番及び宮丸一丁目10番前路上
⚠スピードの出し過ぎに注意

この場所は細く曲がり、見通しが悪い。また、199号線に向けて下り坂となった道路で、下りの車両と上りのバイクの衝突事故が多い。

13 響町一丁目100番地前の交差点
⚠スピードの出し過ぎに注意

比較的直線距離が長く、通行車両も少ないため、スピードの出し過ぎには十分注意すること。

14 響灘大橋
⚠スピードの出し過ぎに注意

同橋が上って下っているため、追突事故の注意が必要。スピードの出し過ぎにも注意が必要。

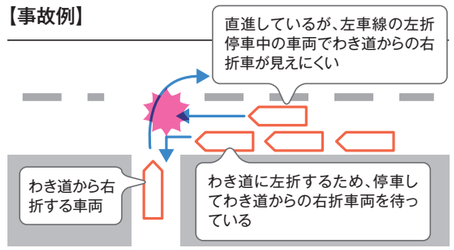
15 安瀬変電所前交差点～響町入口交差点
⚠2車線左折注意

エコタウンに向かう車両は、安瀬変電所前交差点を左折後、すぐに響町入口交差点を右折することから、安瀬変電所前交差点の2車線左折の右車線を走行することで事故防止につながる。

16 響南町3番
⚠十分な安全確認を

わき道から出てくる車両と直進車両が接触する事故が多発。

【事故例】



17 浜町三丁目交差点
⚠右折時の安全確認を

トンネルから直進する際、対向右折車が信号に従わずに進入することがあるため、右折車に注意しながら、直進すること。

18 若戸トンネル内
⚠追突に注意

上りとなるトンネル出口付近が渋滞することから追突に注意が必要。前方に注意し、十分スピードを落したうえで走行すること。

19 若戸大橋口交差点
⚠スピードの出し過ぎに注意

若戸大橋から下りてくる際、スピードを出し過ぎて曲がりきれずにトレーラーが横転する事故が発生したことがある。十分スピードを落として走行すること。

20 199号線（古前周辺・JR二島駅周辺）
⚠追突に注意

朝夕の通勤時間帯の無理な車線変更や車間距離が短いことから、追突事故が多発。

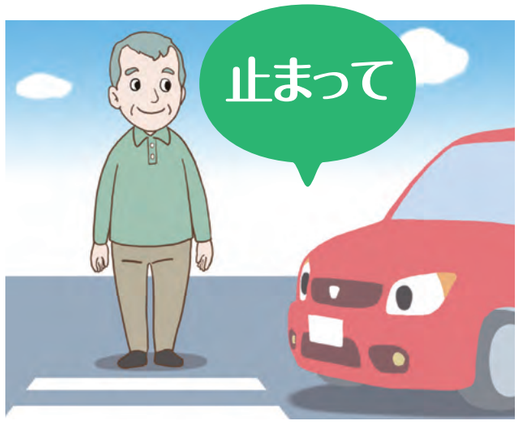
21 本町周辺・栄盛川町～赤崎町
⚠歩行者に注意

横断歩道を渡らずに横断する歩行者（特に高齢者）が多く、重傷事故が多発。

若松区交通安全推進協議会・若松警察署・若松交通安全協会・若松区役所

高齢者の交通事故防止!

市内の死亡事故の約6割は高齢者です!(平成25年統計)



急に道路に出ると危険です。歩道や路側帯など安全な場所で必ず一度止まりましょう。

- ドライバーから見える、安全な場所で止まりましょう。
- 青信号が点滅を始めたときは、横断せずに止まりましょう。

道路を横断する際は左右の安全をよく確認しましょう。

- 走ってくる車がいないか確認しましょう。
- 車道と歩道の段差など、足元をよく確認しましょう。
- 信号が青でも、交差点を右左折してくる車に気をつけましょう。

ドライバーが歩行者に気づいているとは限りません。

- 走ってくる車が見えたときは通り過ぎるのを待ちましょう。
- 車が止まるのを待ちましょう。
- 信号が青に変わるのを待ちましょう。

明るい服や反射材を着用しましょう。

- ドライバーが少しでも早く、少しでも遠くから発見できるよう、夜間外出の際は、明るい服装や反射材を着用しましょう。

できてますか?

正しく着用して、安全に行きましょう!

シートベルトの正しい着用方法

シートベルトは正しく着用することで、交通事故にあった際の被害を大幅に軽減できます。

- ☑ シートに深く腰掛け、体を斜めにせず、正しい姿勢。
- ☑ 肩ベルト(3点式ベルトの場合)は、首にかからない。また、肩ベルトがたるんでいない。
- ☑ ベルトがねじれていない。
- ☑ 腰ベルトは骨盤を巻くようにしっかり締める。
- ☑ バックルの金具は確実に差し込む。

妊娠中の正しいシートベルト着用方法

シートベルトの正しい着用は、交通事故の被害から母体や胎児を守ります。ただし、健康保持上、シートベルトの着用が適当かどうかを医師に確認しましょう。

- ☑ 腰ベルト・肩ベルト共に着用する。
- ☑ 肩ベルトは、首にかからない。
- ☑ 肩ベルトは胸の間を通し、腹部の側面に通す。
- ☑ 腹ベルトは腹部のふくらみを避け、骨盤のできるだけ低い位置を通す。

チャイルドシートの正しい着用方法

6歳未満の子供を車に乗せる場合はチャイルドシートを取扱説明書などに従って、正しく使用しましょう。事故の被害を軽減するほか、子供が運転操作を妨げることを防止できます。

- ☑ 子供の成長に合わせ、体格に合うものを使用する。
- ☑ なるべく後部座席で使用する。(助手席エアバック装備の場合)
- ☑ 座席に確実に固定する。

※やむを得ず助手席に設置する場合は、座席をできるだけ後ろに下げ、前向きに固定する。

乳児用シート　幼児用シート　学童用シート

守ろう!自転車ルール!

自転車は「車」の仲間です!

自転車安全利用五則

1. 自転車は、車道が原則、歩道は例外
2. 車道は左側を通行
3. 歩道は歩行者優先で、車道寄りを徐行
4. 安全ルールを守る
   - ■飲酒運転・二人乗り・並進の禁止
   - ■夜間はライトを点灯
   - ■交差点での信号遵守と一時停止・安全確認
5. ヘルメット着用

   [保護者の方へ]
   平成20年6月施行の法律改正で、13歳未満の子供には保護者がヘルメットをかぶらせる努力義務が設けられました。

発行 若松区交通安全推進協議会(若松区役所総務企画課広報広聴係)
北九州市若松区浜町一丁目1番1号
TEL(093)761−5321
平成27年3月